

LA NOTÍCIA DEL LECTOR

Soroll • Veïns de Barcelona es queixen del soroll dels avions que sobrevolen la ciutat. AENA admet que a vegades es canvien rumbos i se sobrevola el centre

Del cel de Gavà Mar al de Barcelona

Montse Capella
BARCELONA

De Gavà Mar a Barcelona. La protesta pel soroll dels avions acaba d'aterrar a Barcelona. El pas d'aquests aparells per sobre de la ciutat ara molesta els veïns d'alguns barris de la ciutat.

La Margarita Fresno és una d'aquestes veïnes afectades pel soroll dels avions. La Margarita viu al carrer Torres i Bages, al barri de Sant Andreu. Fa temps que pateix el soroll de la Central que Telefónica té al costat de casa seva i "ara que comencen a posar-hi remei no paren de passar avions". Es queixa d'aquests aparells i de com el soroll que fan entorpeix el descans. "Volent

molt avall i passen massa sovint per sobre de casa. M'he llevat de matinada per culpa dels avions", comenta.

La Margarita no és l'única veu que s'ha aixecat en contra del pas dels avions per Barcelona ciutat. L'Associació Catalana Contra la Contaminació Acústica ha atès una vintena de queixes aquest últim any. Segons

La xifra

1.500

metres d'altitud és la distància reglamentària per sota de la qual està prohibit sobrevolar la ciutat.

l'ACCCA, la Dreta de l'Eixample, la Vall d'Hebron i el Parc Güell són algunes de les zones per on solen passar aquests aparells. "Els avions que sobrevolen casa meva vénen de la zona del Parc Güell i van cap al mar", creu la Margarita.

L'associació contra el soroll creu que les queixes per causa de la freqüència de pas d'aquests avions estan relacionades amb l'augment del trànsit aeri dels últims temps. L'Associació de Veïns de Gavà Mar hi està d'acord. "L'aeroport està creixent i tots plegats hem de suportar el trànsit aeri", diu Elisabeth Martínez, presidenta de l'associació. Per ells, era qüestió de temps que Barcelona comencés a protestar pel so-



L'associació contra el soroll ha rebut una vintena de queixes per soroll d'avions a Barcelona l'últim any ■ XAVIER BERTRAL

roll dels aparells. "Al Baix Llobregat no som els únics afectats pel vol dels avions", assegura Martínez. El problema és la ubicació de l'aeroport. "És un aeroport que està massa enganxat a la ciutat i les pistes són curtes. Els avions passen molt a prop de les cases".

AENA no ho veu així. Segons l'ens estatal, la capacitat de moviments de l'aeroport del Prat augmenta progressivament. "Només creix un punt cada sis mesos", comenten aquestes fonts. En resposta a les queixes pel soroll AENA assegura que no s'ha produït cap canvi en els procediments d'arribada i sortida de l'aeroport els últims deu anys, però admet que per necessitats operatives el controlador aeri pot autoritzar alguna aeronau a fer una maniobra i trajectòria que impliqui "sobrevolar la ciutat". ■

barcelona@avui.cat

Aquesta informació ha estat elaborada gràcies a la col·laboració de **Margarita Fresno**, veïna de Sant Andreu